

In 10 jaar 5 miljoen minder verkeersdoden in de wereld?

Wereldwijd staan verkeersongevallen op nummer 8 van de ranglijst van meest voorkomende doodsoorzaken. Voor mensen in de leeftijdsgroep van 15 tot 30 jaar is het zelfs de belangrijkste doodsoorzaak. Jaarlijks overlijden er over hele wereld meer dan een miljoen mensen in het verkeer. Voetgangers en fietsers vormen 27 procent van de dodelijke slachtoffers.

In 2010 heeft de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties de periode 2011-2020 uitgeroepen tot het *Decennium van Actie voor Verkeersveiligheid* (VN Resolutie 64/255) met als doel het terugdringen van de groeiende trend in het aantal dodelijk verkeersslachtoffers. In dat kader publiceerde de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) onlangs een rapport met de huidige stand van zaken van de verkeersveiligheid in de wereld.

Ongeveer 1,24 miljoen mensen overlijden jaarlijks door verkeersongevallen. Gemiddeld zijn dat 18 verkeersdoden per 100.000 inwoners. In de rijke landen zijn dat er gemiddeld 8,7 per 100.000, in arme landen 18,3 per 100.000 en in de landen daartussenin 20,1 per 100.000 inwoners (zie kaart). Veel landen, waaronder Australië, Canada, Frankrijk, Nederland en Zweden, laten zien dat het aantal verkeersslachtoffers met gerichte beleidsmaatregelen kan worden verminderd. In Nederland is het aantal verkeersdoden gedaald van 7 per 100.000 inwoners in 2001 tot 4 per 100.000 inwoners in 2011; dat zijn momenteel ongeveer 650 verkeersdoden per jaar. In bij voorbeeld Brazilië steeg daarentegen juist het aantal verkeersdoden in dezelfde periode van 18 tot 22 per 100.000 inwoners; in 2010 ging het daar om

een geschat aantal van circa 44.000 verkeersdoden.

In slechts 28 landen, die ongeveer 7 procent van de wereldbevolking uitmaken, is er goede wetgeving met betrekking tot de vijf belangrijkste veiligheids- of risicofactoren die worden onderscheiden in het WHO-rapport: verkeerssnelheid, alcoholgebruik in het verkeer, helmplicht, veiligheidsgordels en voorzieningen speciaal voor kinderen. In bij voorbeeld maar 59 landen (39 % van de wereldbevolking) gelden snelheidsbeperkingen voor gemotoriseerd verkeer in stedelijke gebieden.

Voor al in de rijkste landen is gericht beleid effectief gebleken in het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers. Er valt in de rest van de wereld echter nog veel te verbeteren. Om daar het aantal verkeersdoden dit decennium te laten dalen is gerichte wetgeving en handhaving daarvan noodzakelijk, vooral voor voetgangers, fietsers en motorrijders, de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Invoering van dergelijke wetgeving verloopt in veel landen echter (te) langzaam. De tijd zal leren of de doelstelling van de Verenigde Naties, dit decennium wereldwijd 5 miljoen verkeersdoden minder, haalbaar blijkt.

DEMOS verschijnt 10 x per jaar en wil de kennis en meningsvorming over bevolkingsvraagstukken bevorderen.



Gehele of gedeeltelijke overname van artikelen met bronvermelding wordt op prijs gesteld. Graag ontvangt de redactie een bewijsexemplaar.

Het NIDI is een instituut van de Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen. Het NIDI houdt zich bezig met onderzoek naar bevolkingsvraagstukken.

colofon

DEMOS	is een uitgave van het Nederlands Interdisciplinair Demografisch Instituut (NIDI).
Redactie	Nico van Nimwegen, hoofdredacteur Harry van Dalen, redacteur Peter Ekamper, (web)redacteur
Adres	NIDI/DEMOS Postbus 11650 2502 AR 's-Gravenhage
Telefoon	(070) 356 52 00
E-mail	demos@nidi.nl
Internet	demos.nidi.nl / www.nidi.nl
Abonnementen	gratis
Basisontwerp Druk	Harmine Louwé www.nadorpdruk.nl

BRON:

- WHO (2013), *Global status report on road safety 2013. Supporting a decade of action*. Genève: World Health Organization.

Peter Ekamper, NIDI

Geschatte aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners in 2010

